

Proszę o przygotowanie
odpowiedzi pod
2024 rok o sprawie
2024
przebieg

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ
w Nowogardzie
A. B.

Urząd Miejski w Nowogardzie
Sekretariat - Wydział Kancelarii
Wpłynęło dn. 26.06.2024 -
Przydz. 26.06.2024
Poz. 4464/2024

Nowogard, dn. 26.06.2024r.

Tobiasz Lubczyński

Radny Rady Miejskiej w Nowogardzie

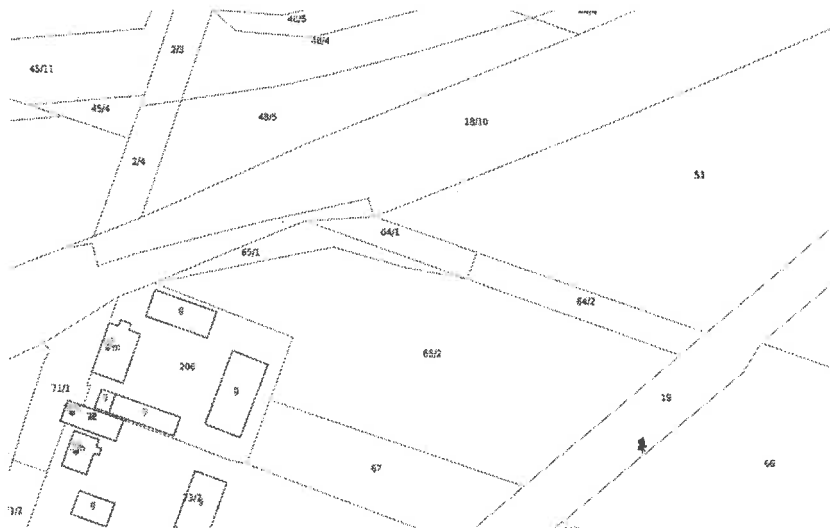
URZĄD MIEJSKI NOWOGARDZIE
BIURO RADY
Wpłynęło dnia 26.06.2024r.

Burmistrz Nowogardu Michał Wiatr

Interpelacje / zapytania

W imieniu mieszkańców oraz własnym składam następujące interpelacje i wnioski:

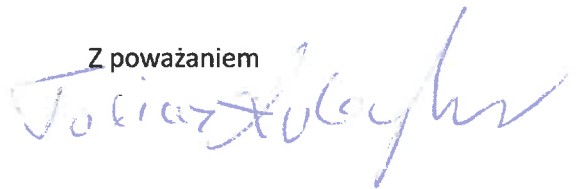
1. Proszę o przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami ul. Reesevelta, w celu zmiany organizacji ruchu polegającej na wprowadzenia ruchu jednokierunkowego oraz wyznaczeniu miejsc do parkowania po jednej stronie jezdni. W odpowiedzi proszę wskazać datę i sposób przeprowadzenia konsultacji oraz ewentualne inne pomysły na usprawnienie komunikacji na w/w ulicy.
2. Mieszkańcy Wojcieszyna za wiaduktem kolejowym proszę o zainstalowanie progów zwalniających, ponieważ wielu kierowców nie przestrzega ograniczenia prędkości, co zagraża bezpieczeństwu. W związku z powyższym proszę o informację czy istnieje możliwość zainstalowania progów zwalniających i określenie terminu realizacji.
3. Mieszkańcy Wojcieszyna podczas zebrania wiejskiego w Wojcieszynie zgłosili prośbę dokonanie o zmiany kategorii drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 64/1 i 64/2, oraz upublicznienie drogi wewnętrznej stanowiącej skrzyżowanie z linią kolejową w m. Wojcieszyn poprzez nadanie jej kategorii z uwzględnieniem jej funkcji. (Załącznik nr 1 - odpowiedź PKP z dnia 29.07.2021r.). W styczniu 2023r. PKP powołało komisję w celu likwidacji przejazdu kolejowego, co uniemożliwiłoby dojazd do pól i posesji. W konsekwencji, aby zapobiec likwidacji przejazdu jeden z mieszkańców podpisał z PKP umowę na użytkowanie przejazdu użytku niepublicznego kat. F stale zamkniętego na rożatkę, otwieranego jedynie na czas przejazdu (załącznik nr 2 screen wiadomości od PKP) i ponosi z tego tytułu opłaty (załącznik 3- tabela opłat). Proszę o informację w jaki sposób gmina planuje rozwiązać problem w/w przejazdu kolejowego, jakie działania zostaną podjęte i w kiedy? Mieszkańcy Wojcieszyna sprzeciwiają się całkowitej likwidacji przejazdu kolejowego.



Mapka sytuacyjna – dojazd do przejazdu kolejowego droga na działce nr 64/1, 64/2

Proszę o udzielenie odpowiedzi na piśmie na wszystkie złożone wnioski oraz wysłanie odpowiedzi drogą mailową na adres e-mail: tlubczynski@awis.org.pl.

Z poważaniem



Załącznik nr 1. odpowiedź PKP z dnia 29.07.2021r

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
tel. + 48 91 471 54 87
fax + 48 91 471 54 00
e.szczecin@pkp-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szczecin, dnia 29.07.2021r.

IZ18DK 505.101.2021.N/K

Burmistrz Nowogardu
Pl. Wolności 1
72-200 Nowogard

W związku z pismem Sołectwa Wojcieszyn z dnia 16.11.2020 w sprawie wprowadzonej procedury „30-dniowej” w ubiegłym roku na likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. D w km 114,888 na linii kolejowej nr 402 Koszalin – Goleniów w ciągu drogi wewnętrznej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie przedstawia swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie:

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 20 października 2015r. (DZ. U. poz. 1744 z późn. zm.) jako zarządca infrastruktury kolejowej jesteśmy zobowiązani do podjęcia działań mających na celu dostosowanie przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego do w/w rozporządzenia, zgodnie, z którym na drogach wewnętrznych mogą funkcjonować tylko i wyłącznie przejazdy kat. F użytku niepublicznego.
2. Zgodnie z art. 7.1 Ustawy z dn. 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 1990 nr 16 poz. 95) zaspokojenie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gmin. W szczególności zadania własne obejmują sprawy gminnych dróg, ulic, placów oraz organizacji ruchu drogowego.
3. Przepisy jednoznacznie określają, iż na drogach wewnętrznych mogą funkcjonować tylko przejazdy kat. F użytku niepublicznego użytkowane przez osoby fizyczne lub firmy po podpisaniu odpłatnej umowy z zarządcą kolei.
4. W przypadku omawianego przejazdu kolejowo-drogowego najlepszym rozwiązaniem byłoby upublicznienie drogi wewnętrznej stanowiącej służyzowanie z linią kolejową w m. Wojcieszyn poprzez nadanie jej kategorii z uwzględnieniem jej funkcji oraz numeracji, przez Wasz Organ Administracji Państwowej.
5. Nadmieniamy, iż droga gruntowa biegnąca wzdłuż toru po jego lewej stronie leży na terenie dz. gruntowej nr 19 gm. Nowogard obręb Wojcieszyn, której właścicielem jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Droga gruntowa utworzona na styku terenów prywatnych, a terenem PKP PLK S.A. została utworzona bez decyzji administracyjnych i znajdujące się na niej oznakowanie pionowe odnośnie przejazdu powinno być usunięte.
6. Istnieje możliwość przejazdu pomiędzy rozgrodzonymi częściami miejscowości poprzez wybudowany nad drogą S6 wiadukt oraz wiadukt drogowy usytuowany w km 115,708 na linii kolejowej nr 402 Koszalin – Goleniów. Na wiadukcie drogowym przebiegającym nad torem kolejowym istnieje znak ograniczenia w tonażu do 20 ton, pod nim dodano

informację, iż nie dotyczy dojazdu do posesji, a odbiór mleka z poszczególnych posesji to nic innego jak dojazd do nich. Natomiast odbiór drzew pozyskiwanych w lesie można zorganizować od m. Maszkowo drogami leśnymi.

7. Ponadto po wizji lokalnej stanu technicznego dróg dojazdowych do przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego mamy wątpliwości czy kierowcy decydują się na jazdę omawianą drogą.
8. Likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego w km 114,888 nie pozostawi przylegających bezpośrednio do przejazdu czy też terenu kolejowego dz. geodezyjnych 52/1, 60, 66, 66/1, 66/2, 77/2 bez możliwości dojazdu do nich. Działki te mają połączenie poprzez drogi wewnętrzne usytuowane na działkach 102 i 53.

Mając na uwadze powyższe Nasz Zakład wniośkuje o wydanie zgody na fizyczną likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. D w km 114,888 na linii kolejowej nr 402 Koszalin – Goleniów.

4

DIREKTOR
MAREK SZYMAŃSKI

Załącznik:

1. Pismo Sołectwa Wojciechów z dn. 16.11.2021

Do wiadomości:

2. Sołectwo Wojciechów

Opracowała:

Milena Kujawska, tel. 61 471 31 86

Załącznik nr 2

**Wysyłanie wiadomości e-mail:
IZ18DK.505.101.2021.MK UM Nowogard**

Kujawska Milena

16.11.2022

do sasa-a więcej

Dzień dobry.

Zgodnie z rozmową przedstawiam sprawę dotyczącą przejazdu kolejowo-drogowego.

W tym celu przekazuje pismo w załączniku, które wiele na ten temat mówi.

Od siebie dodam, iż drogi stanowiące skrzyżowanie z linią kolejową nr 402 w km 114,888 w m. Wojcieszyn znajdują się na działce kolejowej i Zarządca Drogi tj. Burmistrz Nowogardu nie ma możliwości upublicznienia drogi.

Jako właściciele działki, o której mowa mamy pełne prawo uniemożliwić przejazd w omawianym miejscu i dokonać likwidację przejazdu.

Jednak jesteśmy skłonni wziąć pod uwagę odpłatne udostępnienie Państwu przejazd poprzez zawarcie odpłatnej umowy na użytkowanie przejazdu użytku niepublicznego kat. F stale zamkniętego na roгатki otwieranego jedynie na czas przejazdu. Wszystkie warunki użytkowania przejazdu kat. F ujęte są w umowie.

Wzory umów wyślę w osobnych wiadomościach.

Pozdrawiam,

Milena Kujawska
Młodszy specjalista
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Korzenowskiego 1
70-211 Szczecin
milena.kujawska@plk-sa.pl
tel. 91 471 11 86

Załącznik nr 3 – Koszt dzierżawy

PKP Polska Linia Kolejowa S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
Dział Ekonomii
ul. Morzanowski 1, 70-211 Szczecin
tel. +48 91 471 58 73
arrsk@pkl.pl
www.pkl.eu

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szczecin, 17.11.2022 r.

Wycena stawki dzierżawy, utrzymania, konserwacji i diagnostyki przejazdu kat F na linii 402 km 114,885.

Tabela nr 1 koszt bieżącego utrzymania w zł:

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Częstotliwość zadań	Częstotliwość zadań w roku	Łącznie w roku kalendarzowym	Stawka	Wartość
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Utrzymanie i oczyszczanie torów na przejazdach	szk/zł	1 raz w miesiącu	12	12	65,00	780,00
2	Utrzymanie czystości i estetyki w obszarze natmi przejazdu						
2a	Wyciekanie traw i chwastów - norma techniczna = 100m ² = 0,8 rgoz. Obliczenie: 4980 m ² x 30% zachwaszczenie = 1494 rgoz.	m ² /zł	2 razy w roku	2	24	65,00	1 560,00
2b	Wycinanie krzaków - norma techniczna = 1 szt. = 0,14 rgoz. Obliczenie: 4 szt. przejazdu = łącznie 156 szt.	szt./zł	2 razy w roku	2	22	65,00	1 430,00
2c	Chemiczne odchwaszczanie w trójkątach widzialności z użyciem środków chemicznych	szk/zł	1 raz w roku	1	1	65,00	65,00
	środek chemiczny = 2,0 l x 18,00 zł/l = 36,00 zł.	l/zł					36,00
2d	Estetyzacja - zbieranie śmieci papierowych i plastikowych. Obliczenie: 4 strony przejazdu = łącznie 0,5 rgoz.	szk/zł	1 raz w miesiącu	12	12	65,00	780,00
3	Oczyszczanie - składowiska	szk/zł	1 raz w miesiącu	5	10	65,00	650,00
4	Całkowity koszt roczny bez podatku VAT						5 301,00

składowiska: pięć tysięcy sześćset jeden i 00/100

Tabela nr 2 koszt dzierżawy w zł:

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Opis	Stawka (zł)	Wartość
1	Koszt technicznego obrotu torów	m ² /zł	16,00	2,55	40,80
2	Koszt oceny technicznej i diagnostycznej przejazdu	m ² /zł	65,00	1,78	115,70
3	Grunt pod przejazdem kolejowym	m ² /zł	65,00	0,21	13,65
4	Razem poz 1+2+3				170,15
5	Narzut kosztów wyjazdowych	%		10,20	17,36
6	Razem pozycja 4+5				187,51
7	Narzut kosztów zarządu	%		3,30	6,19
8	Razem pozycja 6+7				193,69
9	Całkowity koszt roczny bez podatku VAT				193,69

składowiska: sto dziewięćdziesiąt trzy i 69/100

Tabela nr 4 zestawienie kosztów w zł bez VAT:

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość
1	Koszt roczny, razem koszty z tabeli nr 1+2	5 494,69

składowiska: pięć tysięcy czterysta dziewięćdziesiąt cztery i 69/100

Uwaga: wskazane powyżej koszty są kosztami przewidywanymi do projektu umowy.

IZ18EK.3711.112.2022.1

Sporządziła: Anna Srobel starszy specjalista
Szczecin, 17.11.2022 r.

Załącznik nr 4 – Pismo o zamiarze likwidacji przejazdu

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
tel. + 48 91 471 55-87
fax + 48 91 471 54-09
iz.szczecin@pik-ss.pl
www.pik-ss.pl



Szczecin, dnia 17.01.2023 r.

IZ18DO.505.17.2023.MK.1

Sekcja Eksploatacji Świnoujście
IZ18DKN Szczecin
Gmina Nowogard
Sołectwo Wojcieszyn
Sołectwo Żabowo

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744 z późn. zmianami) oraz przeprowadzonej procedury „30-dniowej” w roku 2020 informuje, iż w celu dostosowania przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 402 w km 110,623 w m. Żabowo oraz w km 114,888 w m. Wojcieszyn do w/w Rozporządzenia zwołuje komisję na likwidację lub przekwalifikowanie w/w przejazdów kolejowo-drogowych.

Termin komisji: 26 stycznia 2023r. godz. 10:00

Miejsce komisji: Urząd Gminy w Nowogardzie

Skład komisji:

1. Przewodniczący komisji - Pan Waldemar Siemkiewicz – Zawiadawca ds. drogowych
2. Pan Jarosław Słodowicz – Z-ca naczelnika ds. automatyki
3. Pan Jarosław Jurasek – Zawiadawca ds. automatyki i telekomunikacji
4. Pan Janusz Barański – Gł. inż. ds. nawierzchni i podtorza
5. Przedstawiciel Gminy Nowogard
6. Przedstawiciel Sołectwa Wojcieszyn
7. Przedstawiciel Sołectwa Żabowo


ZASTĘPCA DYREKTORA
Regor Balcia

Opracowała:
Milena Kujawska, tel. 91 471 11 85