

Agnieszka Biegańska Sawicka
Radna Rady Miejskiej
w Nowogardzie

K. 0003.62.2026

Z Nowogard, dnia 14 września 2026 roku

Urząd Miejski w Nowogardzie
Biuro Obsługi Informacji
Wpłynęło dnia 15-09.2026
Przydz.
Poz. 23364/2026

Szanowny Pan
Michał Wiatr
Burmistrz Nowogardu

**Interpelacja w sprawie rozważenia wprowadzenia klauzuli paliwowej
do umowy na wywóz odpadów komunalnych**

W związku z koniecznością ogłoszenia w niedługim czasie przez Gminę Nowogard przetargu na wywóz odpadów komunalnych powstałych w gospodarstwach domowych zwracam się z wnioskiem o rozważenie wprowadzenia klauzuli paliwowej do warunków tegoż przetargu.

W lutym br Gmina Nowogard ogłosiła zapytanie ofertowe na wywóz tekstyliów. Cena zaoferowana przez usługobiorcę opiewała na ca 600 zł na wywóz 1 tony. Koszt 1 litra oleju napędowego wynosił wówczas ca 6 zł za litr. Z badań dostępnych w internecie wynika, że średnia ilość paliwa potrzebna do wywozu 1 tony odpadów oscyluje w granicach 13 litrów.

Wynika, z tego, że w lutym br przy postępowaniu na wywóz tekstyliów wartość paliwa wyniosła 78 zł (13 l x 6 zł) przy cenie wywozu na poziomie 600 zł, czyli koszt paliwa stanowi 13% kosztów wywozu 1 tony odpadów.

Dzisiaj średnia cena 1 litra oleju napędowego to 8,50 zł czyli wzrost o ca 40 % w stosunku do ceny z lutego br

Dla przykładu, gdy udział paliwa to 13%, a ceny paliwa zwiększyły się o 40 procent, korekta paliwowa wynosi 5,2 procent. $[13/100] * 40 = 5,2\%$

Przy cenie ca 600 zł Usługobiorca przy zastosowaniu tej klauzuli ma roszczenie o zwiększenie wynagrodzenia o 31,2 zł na 1 tonie. Przyjmując, że w ubiegłym roku z terenu gminy Nowogard wywieziono około 7.800 ton odpadów (wliczono również tekstylia) zastosowanie tej klauzuli do powoduje znaczny wzrost kosztów.

Oczywiście przedstawiona wyżej kalkulacja opiera się na zwwyżce cen paliwa, jednakże biorąc pod uwagę, obecną sytuację gdzie ceny paliwa z uwagi na konflikt między USA a Iranem wręcz galopują można założyć, że przetarg ogłoszony być może za miesiąc, będzie w takim czasie gdzie cena oleju może jeszcze wzrosnąć. Tym bardziej zatem zasadnym jest rozważenie tej klauzuli bo być może cena oleju napędowego od nowego roku obniży się i wówczas jest realna szansa na obniżkę cen gdy ten sam mechanizm zastosujemy przy spadającej cenie oleju napędowego.

W związku z powyższym wnoszę o przeprowadzenie analizy tej propozycji bo być może zastosowanie jej w przyszłości wpłynie na zmniejszenie kosztów ponoszonych przez Gminę Nowogard na realizację tego zadania.

Z poważaniem

A. Biegańska